

**КОМБИНАТ «СЕВЕРНИКЕЛЬ»,
ЭВАКУИРОВАННЫЙ ИЗ Г. МОНЧЕГОРСКА
(НОРИЛЬСКИЙ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
КОМБИНАТ)**

Одной из крупнейших и наиболее важных строек Красноярского края в годы войны стал Норильский горно-металлургический комбинат. В июне 1941 года в красноярское Заполярье из Мончегорска начали эвакуировать комбинат «Североникель». Уже 29 апреля 1942 года комбинат начал производство никеля, в 1945 году — кобальта. За годы войны в Норильске было построено более двух десятков предприятий: ТЭЦ, рудники, заводы жидкого кислорода, цементный и другие. Сегодня Заполярный филиал ГМК «Норильский никель» производит никель, палладий, платину, медь и другие металлы.

**ЗАВОД №477 НАРКОМАТА АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ЭВАКУИРОВАННЫЙ
ИЗ Г. ЛАПТЕВА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
(НЫНЕ — ОАО «КРАСНОЯРСКАЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ВЕРФЬ»)**

В годы войны на правом берегу Енисея появился и Красноярский судостроительный завод (пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150). В 1941 году авиаремонтные мастерские Красноярска приняли оборудование Тульского авиационного завода. Завод прибыл без рабочей силы, с одним лишь руководящим составом из 50 человек, но тем не менее уже через 4 месяца завод смог наладить выпуск первой продукции. Здесь стали выпускать запчасти к самолету СБ, а в 1943 году даже освоили выпуск катапультного разведчика Бе-4 (так называемая «летающая лодка»). Завод существует и сегодня, уже в составе Енисейского пароходства. Бывшая территория завода частично застроена новым микрорайоном, но продолжает работать судостроительная верфь и судоремонтный центр.

**ЭВАКУИРОВАННАЯ ИЗ УКРАИНЫ
КРУПНЕЙШАЯ В СССР ФАБРИКА №6
ПО ПРОИЗВОДСТВУ КИНОПЛЕНКИ
(КРАСНОЯРСКАЯ ФАБРИКА КИНОПЛЕНКИ,
ПОЗЖЕ ИЗВЕСТНАЯ КАК ЗАВОД «КВАНТ»)**

В 1942 году первую продукцию выпустила Красноярская фабрика киноплёнки, позже известная как завод «Квант» (ул. Красной армии, 10). Она была восстановлена на базе эвакуированной из Украины крупнейшей в СССР фабрики №6. Для нужд фронта фабрика выпускала киноплёнку и фотобумагу для аэроразведки, а также дополнительные заряды к минам и плёнку, предотвращающую запотевание стекол противоголозов. Завод «Квант» прекратил работу в 1990-х годах.

**ОДЕССКАЯ МАХОРОЧНАЯ ФАБРИКА
(ПРЕДПРИЯТИЕ СОЮЗНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«КАНСКАЯ ТАБАЧНАЯ ФАБРИКА»)**

Предприятие основано в 1942 году. Во время Великой Отечественной войны в складских помещениях базы канского филиала Крайпотребсоюза была заложена основа для табачно-махорочного производства. Оборудование пришло из оккупированной Украины, с Московской и Курской, Ленинградской табачных фабрик.

**ВЫСОКОВСКАЯ ПРЯДИЛЬНО-ТКАЦКАЯ
ФАБРИКА ИЗ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ,
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ФАБРИКА «КРАСНАЯ НИТЬ»
И ОЗЕРСКИЙ ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫЙ
КОМБИНАТ (КАНСКИЙ
ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫЙ КОМБИНАТ)**

В феврале 1942 года началось строительство Канского хлопчатобумажного комбината. Он возводился на базе эвакуированного оборудования Высоковской прядельно-ткацкой фабрики, Озерецкого хлопчатобумажного комбината и Ленинградской фабрики «Красная нить». В июле 1942 года фабрика начала выпуск промышленной продукции. Производство на Канском ХБК было остановлено в начале 2000-х годов.

**АФФИНАЖНЫЙ ЗАВОД №169
(ВПОСЛЕДСТВИИ — КРАСНОЯРСКИЙ
ЗАВОД ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ)**

В 1941-м в Красноярске началось строительство аффинажного завода №169 (впоследствии — Красноярский завод цветных металлов), который впервые в СССР должен был производить переработку медно-никелевых шламов Норильского горно-металлургического комбината для извлечения из них благородных металлов: платины, палладия, родия, иридия, золота. С апреля 1943 года предприятие приступило к промышленному выпуску продукции.

**ЗАВОД №327 НАРКОМЭЛЕКТРОПРОМА
(ПОСЛЕ ВОЙНЫ — КРАСНОЯРСКИЙ
РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД)**

На базе оборудования ленинградского завода №327 и НИИ №9 в Красноярске был организован выпуск аэродромных радиостанций, авиационной и телемеханической аппаратуры. Разместили завод в корпусах Сибирского лесотехнического и Красноярского педагогического институтов. Впоследствии это предприятие стало Красноярским радиотехническим заводом (ул. Декабристов, 19). Сегодня это научно-производственное предприятие «Радиосвязь», оно занимается разработкой и выпуском специальных средств связи и навигационных устройств.



Норильский горно-металлургический комбинат во время войны



Паровоз серии
СО-17-1613 установлен в 1974 году —
в Днепропетровске

Июль 1945 года – красноярский паровоз под номером СО-17-1613 везет состав, в котором на Потсдамскую конференцию едет советская делегация во главе с И. Сталиным.



Одно из заседаний во время Потсдамской конференции. Среди присутствующих: Э.Бевин, А.Я.Вышинский, В.М.Молотов, И.В.Сталин, А.А.Громько (слева направо), Ф.Я.Фалалеев, Н.Г.Кузнецов (2-й ряд справа) и др.

9 мая
1941-1945

Память бессмертна

